

# BS 1363-1 測試的變化



文章 | 期號 06 | 2019.09

BS 1363 系列標準是英國電力插頭插座系統的安全，結構，電氣和機械測試和標記的基本要求。

第1部分中的標準修訂提出了新的標記要求，新產品

範圍和測試要求，以滿足快速的市場變化。

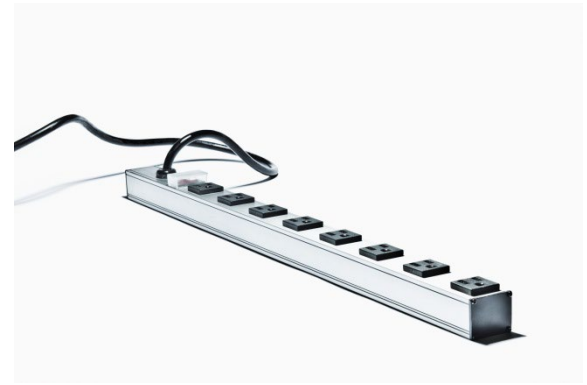
## 在這篇文章裡

討論 4 個重點：

1. BS 1363-1 測試的變化
2. 新的標記要求
3. 結構要求

## BS 1363-1 的測試簡介

根據 BS 1363-1 英國插頭標準，用在II類器具上的插頭只能是不可拆線的一體化插頭，可配有不帶端頭的銅制接地插銷或者絕緣的保護門驅動裝置 (ISOD)



### 新版標準與舊版標準相比

新版標準 BS 1363-1:2016+A1:2018 與舊版標準 BS 1363-1: 1995+A4: 2012 相比，主要變化如下：	
新增：	適用範圍 (Scope)
	1. 電動汽車充電用插頭 (Plugs suitable for electric vehicle charging) ；
	2. 帶電子元器件的插頭 (Plugs incorporating electronic components detailed in Annex G) ；
	3. 針對帶有 BS1363-1 插銷的產品中的插頭部分 (Plug in equipment incorporating BS 1363-1 plug pins) 的考核要求。
新增：	型式試驗的一般條件 (5 General conditions for type testing)
	1. 帶電子元器件的插頭應符合相關標準要求。
新增：	分類(6 Classification)
	1. 帶開關插頭的類別；
	2. 電動汽車充電用插頭的類別。
新增：	標識 (7 Marking and labelling)
	電動車充電用插頭，標準號後須標註「/EV」，(如：BS1363/EV)。
修改：	可拆線插頭和不可拆線插頭配線和保險絲的關係。(配線為 0.75 mm <sup>2</sup> 和 1 mm <sup>2</sup> 的插頭所對應的最大保險絲電流由 13A 分別修改為一般情況下的 7 A 和 10A，除非此插頭明確了是用於連接具有特殊負載特性的電器產品。配線為 1 mm <sup>2</sup> 的插頭的額定電流在滿足特定條件下可以達到 13A。)
新增：	結構 (12 Construction of plugs)
	兩款新的插頭外形輪廓的尺寸。 (非強制-为了更好的與封閉式插座 (例如地面插座和帶防水功能的插座) 配套使用)
新增：	軟纜和護套的連接 (19 Connection of flexible cables and cable anchorage)
	連接兩根單芯電纜的不可拆線插頭做拉拔、力矩以及吊重彎折試驗時，作用力應平均分配於每一根單芯線上。

新增：	機械強度（20 Mechanical strength） 針對電動汽車充電用插頭的滾筒跌落測試。
修改：	灼熱絲試驗（23.2 Glow-wire test） 灼熱絲試驗基於的測試標準從 BS EN 60695-2-11:2011 更新為 BS EN 60695-2-11:2014。
新增	過載試驗（26 Overload tests） 試驗電壓可以設定為 12V-250V 之間的任意值。
新增：	周期性載流試驗（27 Cyclic loading test） 針對電動汽車充電用插頭，要求進行周期性載流測試。
修改：	CTI/PTI 測試（Annex C） CTI/PTI 測試標準從 BS EN 60112:2003 更新為 BS EN 60112:2003 + A1:2009。
新增：	帶電子元器件插頭的要求（Annex G） 1、內部攜帶電子元器件的插頭需符合 EMC 要求； 2、帶浪涌防護裝置的插頭應符合相應標準要求； 3、帶電子開關的插頭應符合相應標準要求。

## CMA 如何幫助你？

- 對現有產品結構和標記的產品評估
- 培訓相關技術人員於產品設計知識的提昇和改進現有產品
- 提供全面 EN 1363-1 的全面測試

諮詢聯繫方式 (香港辦公室)：

葉恩毅先生

(852) 2690-8294/ 9502-7118

郵箱：ericyp@cmatesting.org